

中国铁路南昌局集团有限公司

南铁客函〔2024〕371号

南昌局集团公司关于共青城站增设扶梯 及行李传送带项目请求技术指导及业务支持的复函

共青城市交通运输局：

贵局《关于共青城站基本站台、二三站台增设扶梯及行李传送带项目请求技术指导及业务支持的函》（共交函〔2024〕8号）收悉。经研究，有关意见函复如下：

1. 基本站台出站口增设扶梯工程。共青城站基本站台进出站口楼梯净宽度分别为3.2米、3.5米，最深处距离站台面建筑高度5.05米，原设计未预留增设扶梯条件。如增设扶梯，需拆站房立柱、拆除地道顶板，将影响站房结构稳定性。

2. 二三站台增设扶梯工程。共青城站二三站台宽度10米，进出站楼梯口南北各一处，宽度4米，最深处距离站台面建筑高度5.05米，原设计未预留增设扶梯条件。如增设扶梯需拆除及重新安装雨棚梁柱，施工过程中必须采取基坑支护，施工周期长，营业线施工安全风险大，相应股道须停办客运业务，影响旅客出行。

3. 增设行李传送带工程。该方案在楼梯口靠墙一侧安装一

部距地高度 0.8-1.0 米、宽度 0.6-1.0 米的电动行李传送带。共青城站旅客站台出入口宽度为 3.0-4.0 米，如增设传送带将不能满足《铁路旅客车站设计规范》（TB 10100-2018）的要求，容易造成旅客拥堵、踩踏风险。

综上所述，共青城站基本站台、二三站台增设扶梯及行李传送带项目不具备实施条件。



抄送：集团公司客运部、工务部、供电部、安全监察室、科技和信息化部（总工程师室）、企业管理和法律事务部、土地房产部、涉铁工程管理办公室。